

## POM - C – kopolymer polyacetalu (přírodní, černý)

### OBECNÉ

Hustota	1,41	-	ISO 1183 DIN 53479
Navlhavost při 50% r.v. vzduchu	0,2	%	-
Nasákavost ve vodním roztoku při 23° C	0,7	%	-

### MECHANICKÉ VLASTNOSTI

Napětí na mezi kluzu	66	N/mm <sup>2</sup>	ISO 527 DIN53455
Tažnost	50	%	ISO 527 DIN53455
Modul pružnosti	66	N/mm <sup>2</sup>	ISO 527 DIN53455
Zkouška tlakem 1% napětí 1000h	14	N/mm <sup>2</sup>	ISO 899 DIN53444
Rázová houževnatost metodou Charpy 7,5 J	bez lomu	kJ/m <sup>2</sup>	ISO R179 DIN53453
Vrubová rázová houževnatost metodou Charpy	9	kJ/m <sup>2</sup>	ISO179/3C DIN53453
Tvrдость dle Brinella (vtlačováním kuličky)	140	N/mm <sup>2</sup>	ISO2039.1 DIN53456
Tvrдость dle Rockwella (za sucha)	M88	-	ISO2039.2
Koeficient tření - ocel <sup>[12]</sup>	0,3	-	-

### TEPELNÉ VLASTNOSTI

Bod tání	165	°C	-
Tepelná vodivost	0,3	W/(km)	DIN 52612
Deformace při teplotě HDT <sup>[15]</sup>	115	°C	ISO75 DIN 53461
Lineární koeficient rozpínivosti 23-60°C	110	10 <sup>-6</sup> .K <sup>-1</sup>	-
Stálá provozní teplota <sup>[17]</sup>	110	°C	-
Krátkodobá provozní teplota <sup>[18]</sup>	140	°C	-
Minimální provozní teplota <sup>[19]</sup>	-50	°C	-
Hořlavost UL 94 (3-6 mm tloušťka)	HB	-	UL94
Index kyslíku (LOI)	15	%	ISO4589

**ELEKTRICKÉ VLASTNOSTI**

Dielektrická konstanta při 1 MHz.	3,8	-	ISO 250 DIN 53483
Elektrická pevnost	50	kV/mm	ISO 243 DIN 53481
Vnitřní odpor	10 <sup>15</sup>	Ohm.cm	ISO 93 DIN 53482
Ztrátový činitel tan Δ při 1MHz	0,01	-	ISO 250 DIN 53483

Pozn.

- Hodnoty odpovídají vzorku za podmínek 23° C a 50% relativní vlhkosti vzduchu. Hodnoty v závorce odpovídají vzorku za sucha). Hodnoty označené \* se mohou lišit dle obsahu vlhkosti.

- Hodnoty odpovídají nebarvenému vzorku, vstříkovaným nebo obráběným nejjednodušším způsobem. Zkoušky prováděné na vzorcích různé velikosti mohou vykazovat mírně odlišné výsledky.

- [12] Zkoušeno na suchém vzorku oceli při zatížení = 0,05 N/mm<sup>2</sup>, rychlost = 0,6 m/s.

- [15] Deformace při teplotě. HDT při 1,8 N/mm<sup>2</sup>

- [17] Stálá provozní teplota, 5000h. Od 23° C výše se vlivem tepla mění mechanické vlastnosti. Uvedené limity jsou orientační a jsou založeny na poloviční hodnotě napětí v tahu při 23° C.

- [18] Krátkodobá provozní teplota (bez zatížení)

- [19] Mechanické vlastnosti se snižují vlivem klesající teploty a jsou ovlivněny dalšími faktory (vlhkost, atd.). Uvedené hodnoty neberou v potaz rázové podmínky nebo velké zatížení.

- A Amorfní

- Veškeré hodnoty a údaje jsou založeny na námi zjištěných hodnotách a/nebo získané v našich laboratořích. Jsou uváděny v dobré víře a nejsou právně závazné.